



C.A.P. – Italian Flying Museum

FEDERAZIONE COSTRUTTORI DI AEROMOBILI AMATORIALI E STORICI
ITALIAN E..A.A. CHAPTER N. 459 – DIPLOME D'HONNEUR FAI 1993,2000

DH82-A I-JJOY



Prodotto dalla Morris Motors a Cowley, Oxford (GB) nel 1944, l'aereo ha prestato servizio con matricola PG 641 presso la base di Aldergrove come addestratore di volo basilico strumentale fino alla fine degli anni '40, periodo di radiazione dei Tiger Moths dalle linee di volo militare. Ricuperato dal Com.te Stefano Rusconi in un fienile in Scozia e rimesso in stato di navigabilità, con un volo di otto giorni e 20 tappe è stato riportato in volo in Italia nel 1988.

Insieme ai velivoli storici della collezione *Jonathan Collection* di Giancarlo Zanardo, basata oggi presso l'aviosuperficie di Nervesa della Battaglia (TV), ha partecipato al Raid commemorativo dell'ottantesimo anniversario della prima trasvolata della



C.A.P. – Italian Flying Museum

FEDERAZIONE COSTRUTTORI DI AEROMOBILI AMATORIALI E STORICI
ITALIAN E..A.A. CHAPTER N. 459 – DIPLOME D'HONNEUR FAI 1993,2000

Manica compiuta da Louis Blériot (1909-1989), volando per 8000 Km. attraverso l'Europa e toccando otto capitali.

La successiva opera di restauro, che ha impegnato il Dipartimento Velivoli Storici del CAP per circa 2500 ore di lavoro, ha ridato al velivolo la livrea del Gruppo R.A.F. di appartenenza. La strumentazione è originale e la disposizione del cruscotto ripropone fedelmente il lay-out usato nel 1944 per l'addestramento al volo basico strumentale.

Il DH82-A I-JJOY è motorizzato con un De Havilland GIPSY Major 1C originale del 1944.

Alla data, dopo una completa revisione sotto controllo ENAC, il velivolo è in fase avanzata di riassettaggio.